

Kunskapsfordringar avseende Radarintyg (RadI) gällande från 2017-06-01

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) upprättar och fastställer krav avseende intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som prövas och har administrativt ansvar för dessa intyg samt ansvarar för registrering intygen. I nämnden ingår Svenska Båtunionen (SBU), Svenska Kryssarklubben (S XK), Svenska Seglarförbundet (SSF) och Transportstyrelsen (TS).

Allmänt om Radarintyg

Gäller från 2017-06-01 och ersätter fordringar daterade 2017-01-01.

Radarintyg för fritidsfartyg visar att innehavaren har visat kunskap och färdighet vid teoretiska och praktiska prov, att hantera radar för att undvika kollision samt för att kontrollera navigeringen. Innehavaren är också förtrogen med metodik, möjligheter och risker vid användning av navigator vid navigering.

Målet för intyget är att innehavaren ska kunna utnyttja radar på fritidsfartyg för att undvika kollision och att kontrollera navigeringen, framförallt i nedsatt sikt samt att kunna utnyttja navigator för fritidsfartyg på ett sådant sätt att navigeringen sker på ett säkert sätt.

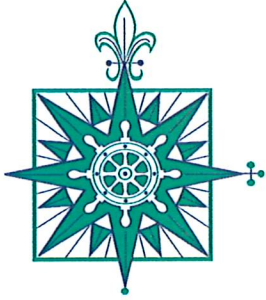
För att erhålla Radarintyg för fritidsfartyg, ska den sökandes kunskaper prövas av en förhørsförrättare, auktoriserad av NFB. Lista över, av NFB auktoriserade, förhørsförrättare finns på NFBs hemsida.

Kostnad för båt och bränsle vid praktiskt prov ingår inte i avgiften för radarintyget.

Förutsättningar

För erhållande av Radarintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Förhöret ska bestå av ett skriftligt prov samt ett praktiskt prov. Vid behov kan det skriftliga provet kompletteras med muntligt förhör, med utgångspunkt från resultatet av det skriftliga provet.
- Det skriftliga provet ska genomföras på högst 1 timme.
- Det praktiska provet kan genomföras i fartyg med radar, som har skymda rutor som förhindrar sikt från navigationsplatsen, eller i simulator där en enklare radar kan simuleras.
- Under det praktiska provet ska en annan prövande styra fartyget, efter kompass.
- Rekommenderad lägsta ålder av den som prövas är 15 år.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

- Förkunskapskrav är innehav av lägst Förarintyg eller motsvarande kunskap.
- Sökande ska ha praktisk erfarenhet av att föra fritidsfartyg.

Vid förhören ska förhållningsförrättaren meddela om den prövade har godkänts eller ej. Förhållningsförrättaren ska pröva egna elever.

Kunskapsfordringar

I det följande avses med:

- Kännedom** att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.
- Kunskap** att en sökande med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.
- Färdighet** att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

Det teoretiska provet ska omfatta följande:

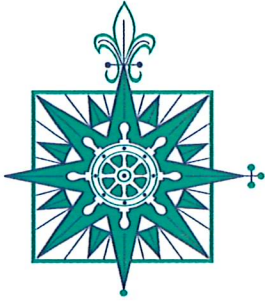
NFB:s kunskapsfordringar för Förarintyget gäller i här tillämpliga delar. Härutöver gäller följande kunskapsfordringar avseende radarnavigering:

Internationella sjövägsreglerna

- Kunskap** med speciell inriktning på radarnavigering utan att vara ”i sikte” av varandra. Särskilt bör uppmärksammas:
Kapitel A regel 2 Ansvar
Kapitel B regel 5 Utkik, regel 6 Säker fart, regel 7 Risk för kollision, regel 8 Åtgärd för att undvika kollision, regel 19 uppträdande i nedsatt sikt.

Radarns principer

- Kännedom** om radarns uppbyggnad och funktionssätt.
- Kännedom** om hur inställningarna gain, anticlutter sea, anticlutter rain och tune fungerar.
- Kännedom** om skillnaden mellan pulsradar, CW-radar (bredbandsradar) och HD-radar, deras verkningsätt, fördelar samt deras begränsningar.
- Kännedom** om AIS.
- Kunskap** om hur pulslängd, pulsintervall, lobbredd, rotation, effekt och antennhöjd påverkar radarns prestanda.
- Färdighet** Att starta radarn och ställa in radarbilden på ett optimalt sätt under olika yttre omständigheter.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Hantera radar

Kännedom om hur radarbilden kan läggas samman med det elektroniska sjökortet, samt hur detta kan användas för att göra navigeringen säker.

Färdighet att kunna särskilja rörliga ekon från fasta.

Färdighet att kunna identifiera ekon från land, fyrar, sjömärken, regn vågor samt olika typer av störningar.

Färdighet att kunna fastställa om det råder kollisionkurs mot ett rörligt eko, samt kunna vidta en riktig åtgärd för att undvika kollisionen.

Färdighet att kunna bestämma egen båts position med hjälp av två avstånd samt bäring och avstånd.

Färdighet att känna igen ekon från RACON och SART.

GNSS principer (GNSS är samlingsnamn för samtliga satellitbaserade navigationssystem)

Kunskap om risker vid val av för liten respektive för stor skala på navigatören.

Kunskap om hur GNSS beräknar kurs och fart.

Kännedom om hur GPS, GLONASS och GALILEO är uppbyggda och hur de fungerar.

Kännedom om DGPS och EGNOS

Hantera GNSS

Färdighet att genomföra färdplanering med hjälp av navigator.

Arbetsfördelning och kommunikation

Kännedom om fördelning av arbetsuppgifter och vikten av klara ansvarsgränser.

Kännedom om vikten av kommunikation mellan radarnavigatören och rorgångaren, avseende både löpande allmän information och order vid åtgärder.

Övrigt

Kännedom om hälsorisker med strålningen från radarantenn.

Färdighet att genomföra manuell plotting av radareko för att utröna målets kurs, fart, CPA (minsta passageavstånd) och TCPA (tid till minsta passageavstånd).

Färdighet att kunna genomföra relevant undanmanöver.

Det praktiska provet ska omfatta följande moment, i vilka den prövande ska visa färdighet

1. Starta och utföra inställning av radarn, kontinuerlig justering och skalbyten för bästa överblick.
2. Fastställa sin position med hjälp av radar.
3. Bildtolkning, målföljning samt plotting.
4. Bedömning av kollisionsrisk om möjlighet finns vid annan trafik.

Fredrik Noren
Ordförande NFB