

Fakta om båtlivet i Sverige 2010



INNEHÅLL

- 4 Båtlivet
- 5 Båtarnas värde
- 6 Vem utövar båtliv
- 7 Båtturism
- 9 Båtliv för miljarder
- 12 Båtmarknad
- 13 Båtlivsorganisationer
- 14 Båtmässor och media
- 15 Båtliv och miljön
- 16 Båtliv är säkert
- 19 CE-märkning
- 20 Morgondagens båtliv
- 22 Är båtlivet färdig-
utvecklat?
- 23 Långsamhetens
båtliv

Båtsverige

SVERIGE ETT STORT BÅTLAND

Sverige har, med några av världens största skärgårdar och med många sjöar och kanaler, utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. En levande skärgård som genom allemansrätten och strandskyddet är öppen och tillgänglig för alla, ger utmärkta förutsättningar för ett rikt båtliv. Fritt handredskapsfiske längs våra kuster och i de stora sjöarna ger ett ytterligare värde.

Svenskarna är ett båtintresserat folk och båtlivet är en av de största folkrörelserna. En tredjedel av landets vuxna befolkning färdas med fritidsbåt minst en gång per säsong.

Sverige har en stark båtindustri som ger exportinkomster och arbetstillfällen inte minst i glesbygder. Det finns ett starkt växande intresse från båtägare i våra grannländer att förlägga semester till svenska vatten och hamnar vilket också är en viktig och ökande intäktskälla.

Med detta som bakgrund är det inte svårt att förstå att båtlivet betyder väldigt mycket för många svenska regioner, företag och utövare och att Sverige med rätta kan kallas ett stort båtland.

BRA GEOGRAFI FÖR BÅTLIV

Sverige har från Haparanda i norr till Svinesund i väster en kust på 2 700 km. Räknar man alla vikar, uddar och öar blir strandremsan 8 000 km. Det motsvarar ett femtedels varv runt jorden.

Sverige har några av världens största skärgårdar med sammanlagt över 60 000 öar. Enbart Stockholms skärgård har 30 000 öar. I landet finns 95 000 farbara sjöar och 1 000 km kanaler. Över 8,5 procent av landets yta täcks av sjöar och vattendrag.

BÅTSVERIGE I VÄRLDEN

Sverige är ett av världens mest fritidsbåttäta länder. Antalet vuxna personer per fritidsbåt är cirka åtta i vårt land. Endast våra nordiska grannar Finland och Norge samt Nya Zeeland uppvisar en liknande båtätthet. Som jämförelse går det 18 personer per fritidsbåt i USA, 40 i Holland, 130 i England, 185 i Tyskland samt 450 i Japan. *

* Källa: ICOMIA

Båtlivet

HUR MÅNGA FRITIDSBÅTAR FINNS DET?

Det finns ingen exakt siffra som anger hur många fritidsbåtar det finns i landet. I Båtlivsundersökningen från hösten 2004 anges att svenska hushåll med personer i åldern 20–74 år, äger 718 000 fritidsbåtar med en osäkerhet om +/- 66 000 båtar.

Under perioden 2006 till och med 2009 såldes 70 500 fritidsbåtar. Under 2010 kommer en ny båtlivsundersökning att genomföras.

BESTÅNDET FÖRDELAT PÅ BÅTTYPER *

Båttyp	Procent
Kanadensare, kajak	5,7
Jolle, eka, roddbåt utan motor	20,2
Helt öppen båt med motor under 10 hk	22,4
Motorbåt med motor på minst 10 hk utan övernattningsmöjlighet	27,9
Segelbåt, segeljolle utan övernattningsmöjlighet	3,2
Segelbåt för tillfällig övernattnig	1,3
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	11,6
Ruffad segelbåt eller motorseglare avsedd för övernattnig	7,7

* Från Båtlivsundersökningen 2004

LITET MER BÅTFAKTA

Båtbeståndets karaktär har förändrats mycket under de senaste decennierna. Idag är 83 procent av alla båtar av plast, 10 procent är träbåtar och drygt 3 procent är byggda av aluminium.

Av motorbåtarna med motor på minst 10 hk har hälften en topphastighet på över 21 knop. Få båtar kommer upp i hastigheter över 40 knop.

*"I genomsnitt är en
fritidsbåt värd 70 000 kr..."*



Båtarnas värde

I genomsnitt är en fritidsbåt värd 70 000 kr enligt Båtlivsundersökningen.

Enligt undersökningen fördelar sig värdet på olika båttyper som i tabellen.

GENOMSnittLIGT VÄRDE	
Båttyp	SEK
Kanadensare, kajak	6 000
Jolle, eka, roddbåt utan motor	5 000
Helt öppen båt med motor under 10 hk	10 000
Motorbåt med motor på minst 10 hk utan övernattningsmöjlighet	63 000
Segelbåt, segeljolle utan övernattningsmöjlighet	122 000
Segelbåt för tillfällig övernattnig	223 000
Ruffad motorbåt avsedd för övernattnig	240 000
Ruffad segelbåt eller motorseglare avsedd för övernattnig	226 000

Vem utövar båtliv?

Människor i alla åldrar och ur alla samhällsgrupper är ute på sjön. Närmare två miljoner vuxna svenskar var ute på sjön i fritidsbåt under sommaren 2004.

HUR ANVÄNDS BÅTARNA?

År 2004 utnyttjades i genomsnitt cirka 90 000 båtar per dag under sommaren. Man kan alternativt säga att det blev omkring 14 miljoner båt användningsdagar. I genomsnitt användes båten 25 dagar och med 2–3 personer ombord.

Dags- och fisketurer är de vanligaste sätten att använda båten på och det gäller i första hand för de mindre båtarna.

Men även större ruffade motorbåtar används numera i allt större utsträckning också för dagsturer. Segelbåtarna används däremot mest för längre turer med övernattningsbar.

I Sverige finns enligt Båtlivsundersökningen omkring 150 000 övernattningsbara fritidsbåtar. I dessa gjordes sommaren 2004 omkring 4 miljoner övernattningsbar (bäddnätter), drygt hälften i ruffade segelbåtar. Flest övernattningsbar gjordes i naturhamnar, men nästan lika många i gästhamnar. Det gjordes över 140 000 övernattningsbar utomlands i svenska fritidsbåtar. De flesta båtturen utanför Sverige gick till våra nordiska grannländer. Sju av tio båtägare uppskattar att de kört totalt högst 25 nautiska mil under säsongen 2004, medan 9 procent anger att de totalt åkt mellan 250 och 1 000 nautiska mil.

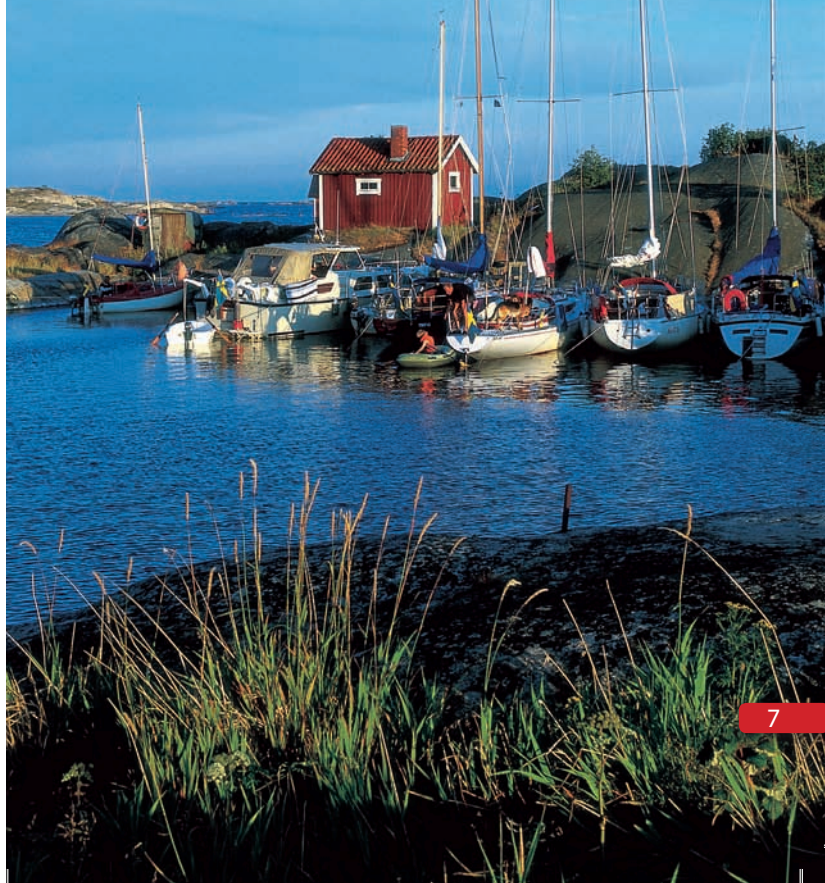
1000 BÅTKLUBBAR I LANDET

De allra flesta som äger en övernattningsbar fritidsbåt är medlemmar i en båtklubb där de har sin båt liggande.

- I landet finns det drygt 1 000 båtklubbar.
- De har tillsammans 250 000 medlemmar.
- Båtklubbarnas verksamhet utgör en grundsten i svenskt båtliv och bygger i huvudsak på ideellt och frivilligt arbete.



”Människor i alla åldrar och ur alla samhällsgrupper är ute på sjön och fritidsbåtlivet betraktas som en folkrörelse”



*"Den vanligaste
övernattnings-
platsen för
båtturister är
naturhamnar..."*



Båtturism

Det finns över 1 500 fritidsbåtshamnar i Sverige varav 470 är klassificerade som gästhamnar. Riksföreningen Gästhamnar Sverige håller i klassificeringen av gästhamnarna längs den svenska kusten, i sjöarna och kanalerna. Den vanligaste övernattningsplatsen för båtturister är naturhamnar och tillgången på dessa är också betydelsefull för Sveriges popularitet för båtturismen.

Antalet båtnätter i gästhamnarna i Sverige minskade med 1,1 procent under sommaren 2009. Totala antalet båtnätter i gästhamnarna under 2009 var 528 513, vilket motsvarar 1 426 981 personer och gästnätter. Av dessa var 559 375 gästnätter ombord på utländska båtar, vilket innebär en minskning med cirka 15 procent. Antalet utländska

båtnätter var 207 178 under 2009. Som utländska båtar har endast de som för utländsk flagg räknats. Andelen utländska båtnätter i gästhamnarna uppgick under 2009 till 39,2 procent och ökade därmed något jämfört med 2008. Antalet båtar med tysk flagg var 57 081 (-42,9%), med dansk 51 278 (-19,3%), med norsk 61 308 (+259,6%) och antalet med finsk flagg var 11 098 (+9,3%).

ÖVERNATTNINGAR I GÄSTHAMNAR

	2005	2006	2007	2008	2009
Båtnätter totalt	529 222	539 710	567 605	534 267	528 513
Personer/gästnätter	1 587 666	1 656 909	1 646 055	1 549 372	1 426 981

(Antalet personer ombord har räknats och genomsnittet blev 2,9 personer per båt.)

FÖRDELNING PERSONER/GÄSTNÄTTER PÅ LÄN

	2006	2007	2008	2009
Västra Götaland	744 054	742 876	695 748	646 172
Stockholm	282 191	282 953	267 730	240 008
Skåne	153 908	145 705	147 500	135 861
Östergötland	93 663 *	104 702	66 715	60 323
Kalmar	89 177	87 858	90 694	85 322
Blekinge	65 612	59 876	61 668	57 059
Västernorrland	49 832	47 630	48 796	45 478
Södermanland	44 478	42 717	42 212	43 937
Halland	33 122	32 651	28 420	26 687
Gotland	28 438	27 362	26 970	24 980
Gävleborg	17 739	18 232	18 899	14 734
Uppsala	16 516	16 098	15 445	14 428
Norrbottnen	10 604	12 266	13 006	8 772
Värmland	9 968	10 513	10 962	9 871
Västmanland	8 565 **	6 015	6 075	5 446
Örebro	5 354	4 924	4 988	4 201
Västerbotten	3 589	3 677	3 544	3 702

* Östergötland innehåller 2 gästhamnar från Jönköpings län.

** Västmanland innehåller 2 gästhamnar från Kopparbergs län som ingår i kanalsystemet Strömstads Kanal.

Källa: Riksföreningen Gästhamnar Sverige

Båtliv omsätter miljarder

Värdet av båtproduktionen i Sverige ligger på cirka 3 miljarder kronor årligen, båtexporten uppgick 2008 till 1,8 miljarder kronor och båtimporten till 1,9 miljarder kronor. Dessa siffror är handelsledets värden utan moms. De leder till en uppskattad båtförsäljning i Sverige om 4,75 miljarder kronor i konsumentledet.

Motor- och tillbehörsförsäljning svarar för 2 miljarder kronor exkl. moms. Dessa varor går ut via handels- och serviceföretag och motsvarar omkring 4 miljarder kronor i konsumtion. Drivmedel för båtar säljs för 0,5 miljarder kronor per år.

BÅTEXPORT I MSEK

2005	2006	2007	2008	2009
1 550	1 550	1 900	1 751	1 226

BÅTIMPORT I MSEK

2005	2006	2007	2008	2009
1 375	1 600	2 050	2 105	570

DRIVMEDELSSKATT MED MERA FRÅN BÅTLIVET

	2007	2008	2009
Bensinpris årssnitt per liter	11,65	12	12,46
Moms	2,33	2,51	2,49
Punktskatter (koldioxid- och energiskatt)	4,81	5,03	5,24
Total skatt per liter	7,14	7,53	7,74
Förbrukning, tusen kubikmeter	33,0	33,0	31,0
Bensinskatter, MSEK	236	249	240
Försäljningsvärde, MSEK	384	414	386
Dieselpri årssnitt per liter	10,88	13,12	11,48
Moms	2,18	2,62	2,30
Punktskatter (koldioxid- och energiskatt)	3,72	4,16	4,34
Total skatt per liter	5,90	6,78	6,64
Förbrukning, tusen kubikmeter	12,0	12,0	12,0
Dieselskatter, MSEK	71	81	80
Försäljningsvärde, MSEK	131	157	138
Summa skatter	306	330	319
Summa försäljningsvärde MSEK	515	571	524

* För 2007 och 2008 beräknas skatten för bensin med 5% inblandning av etanol. För diesel har skatten beräknats utan inblandning av FAME. Förbrukningsuppgifterna har uppskattats av xxxxxxxxxxxx.



*"...3 miljarder kronor
i moms till statskassan."*

Båtgarna anger att de i genomsnitt har andra kostnader (bränsle, amorteringar, räntor ingår ej) för sin båt på 4 000 kr per år.

Med Båtlivsutredningens uppskattade antal båtar i Sverige innebär detta ytterligare 3 miljarder kronor för service, försäkringar, båtplatser, uppläggnings m.m.

Fritidsbåtsägarnas utgifter för mat, dryck och restaurangbesök var 2004 omkring 2 miljarder kronor. Utgifter för andra aktiviteter i anslutning till båtåkandet som besök på museer eller andra turistattraktioner, golfspel etc. är ej inräknade.

Sammantaget ger båtlivet en omsättning genom såväl försäljning av sina egna varor och tjänster som genom dem som uppstår i samband med båtens användning som sannolikt ligger omkring 15 miljarder kronor årligen. Detta genererar i sin tur uppemot 3 miljarder kronor i moms till statskassan.

TILLVERKNING

Den svenska båtproduktionen var 2009 cirka 8 000 båtar. Av dessa var omkring 600 segelbåtar, 1 300 motorbåtar och 6 100 småbåtar.

Båtmarknad

I Sverige såldes det 2009 omkring 11 200 båtar*. Av dessa var 500 segelbåtar, 1 300 motorbåtar och 9 400 småbåtar.

ANTALET SÅLDA BÅTAR I SVERIGE					
	2005	2006	2007	2008*	2009
Segelbåtar	800	1 000	1 100	1 000	500
Motorbåtar	4 500	6 000	7 800	6 100	1 300
Småbåtar	1 700	13 000	16 200	11 900	9 400
Totalt	17 000	20 000	25 100	19 000	11 200

År 2009 exporterades 5 350 båtar till ett värde av 1,2 miljarder kronor. De största exportmarknaderna är Norge, Danmark, England och Tyskland.

Båtimporten uppgick 2009 till 600 miljoner kronor och 8 500 båtar. Dessa kommer främst från grannländerna Finland, USA och Polen. 2009 såldes omkring 12 600 utombordsmotorer i Sverige. 88% av dessa var 4-taksmotorer.

SYSSELSÄTTNING

Båtbranschen är viktig för Sverige. Den ger sysselsättning till företag i hela landet. Den finns ofta i traditionellt sysselsättningssvaga områden som Orust/Tjörn, Gotland, Värmland, Småland och på några platser i Norrland, och den ger landet exportinkomster. Cirka 5 000 personer är direkt sysselsatta i den svenska båtbranschen. Om man räknar med alla underleverantörer torde omkring 15 000 personer vara beroende av båtbranschen för sin sysselsättning.



"250 000 personer är medlemmar i en eller flera av organisationerna."

Båtlivsorganisationer

Svenska Båtunionen organiserar större delen av svenskt båtliv, cirka 900 klubbar och sällskap är anslutna med 162 000 medlemmar. Unionens huvudsakliga uppgifter är att arbeta med båtlivets trygghets- och sjösäkerhetsfrågor, produktion av informationsmaterial samt att föra ut informationen till förbund, klubbar, enskilda medlemmar och olika samhällsorgan.

Svenska Seglarförbundet, SSF, är ett av 70 specialidrottsförbund som är anslutna till Svenska Riksidrottsförbundet, RF, och ett av 35 olympiska specialförbund i Sveriges Olympiska Kommitté, SOK. SSF har cirka 128 400

medlemmar, fördelade på 17 distrikt, 409 klubbar och 90 klassförbund. SSF har till uppgift att främja och administrera all seglingsidrott i Sverige och företräda svensk seglingsidrott i utlandet. Dessutom ska SSF utveckla och organisera sin verksamhet i samverkan med klubbar när det gäller rekrytering, utbildning, träning och tävling. Målet med SSF:s verksamhet är att Sverige får fler kappseglare och har en stark elit.



Svenska Kryssarklubben är en av världens största båtklubbar med ca 42 000 individuellt anslutna medlemmar varav över 2000 medlemmar i andra länder, huvudsakligen Norden.

Kryssarklubbens främsta uppgift är att öka intresset och lusten för turist- och långfärder till sjöss. Det gör man genom att arbeta för gott sjömanskap och tillhandahålla bra information om båtar, utrustning, väder, hamn- och farleder.

Kryssarklubben är aktiv i utvecklingen av båtlivet, bevakar båtpolitiska frågor, deltar i den offentliga debatten och är aktiv i miljöfrågor gällande båtlivet.

De ca 140 st blå förtöjningsbojor som Kryssarklubben placerat ut längs den svenska kusten och de nio uthamnar som finns efter ostkusten utgör en trygghetsfaktor för Kryssarklubbens medlemmar.

I Kryssarklubben finns över 17 500 båtar registrerade, varav över 2 200 motorbåtar. Klubben är representerad i större delen av Europa genom 14 kretsar och över 50 ombud.

250 000 personer är medlemmar i en eller flera av organisationerna. Ett samverkansorgan, Sjösportens Samarbetsdelegation, har bildats för att svara för båtlivets gemensamma kontakter med bl.a. myndigheter.

Båtmässor och media

I Sverige finns idag tre större båtmässor inomhus, Allt för Sjön och Scandinavian Boat Show på Stockholmsmässan samt Båtmässan i Göteborg, som tillsammans har cirka 230 000 besökare. Det finns även ett flertal flytande båtmässor, bland andra Öppna Varv på Orust och Stockholms Flytande Båtmässa. I landet finns ett tiotal facktidsskrifter som speglar båtlivet, vilka tillsammans har en upplaga över 260 000 exemplar.

Båtliv och miljön

En ren och frisk natur är en självklar förutsättning för ett rikt båtliv. Stiftelsen Håll Sverige Rent har sedan länge olika samarbeten med det organiserade båtlivet, bl.a. med Svenska Båtunionen, när det gäller båtlivets miljöfrågor.

Inom Håll Sverige Rent bedrivs ytterligare kampanjer inom båtliv och miljö, exempelvis Miljömedvetet Båtliv, för att minska utsläppen av kemikalier från båtlivet i våra vatten. Flera internationella miljöprojekt har även drivits av Håll Sverige Rent för att minska den marina nedskräpningen och marina föroreningar i såväl Västerhavet som Östersjön.

Håll Sverige Rent är även stolta värddar av Blå Flagg – en internationell miljöutmärkelse för hamnar och stränder. Den finns i ett 40-tal länder, både inom och utanför Europa. Utmärkelsen tilldelas de hamnar och stränder som uppfyller ett antal kriterier som rör vattenkvalitet, säkerhet, service och miljöinformation.

Individuell Blå Flagg är ett frivilligt åtagande för fritidsbåtsägare som följer vissa kriterier för att minska sin påverkan på miljön. Dessa båtägare färdas varsamt i känsliga naturområden, håller rent i naturen och hanterar kemikalier på ett miljövänligt sätt. Läs mer på www.hsr.se

Under 2008 bildades Båtmiljörådet som består av 19 myndigheter, organisationer och föreningar. Rådet har antagit ett program som omfattar 12 punkter för att minska miljöpåverkan från landets fritidsbåtar.

Mer finns att läsa på www.transportstyrelsen.se.

“...En ren och frisk natur är en självklar förutsättning för ett rikt båtliv.”



Sportfiske, friluftsliv och båtliv

Sportfiske är en av Sveriges största fritidssysselsättningar och mer än en miljon vuxna svenskar fiskar enligt SCB och Fiskeriverket. Många sportfiskare äger och använder båt och en stor del av fiskelivet i Sverige är knutet till fiske med spö. Sportfisket omsätter två miljarder årligen i Sverige. Fritt handredskapsfiske längs våra kuster och i de stora sjöarna ger ett ytterligare värde till våra svenska vatten.



Sveriges Sportfiske- och Fiskevårdsförbund är sportfiskarnas intresseorganisation. Förbundet organiserar omkring 50 000 medlemmar och har cirka 400 medlemsklubbar. Vattenvård och fiskevård förener alla sportfiskeintresserade och förbundet har länge arbetat mot försurning, motverkat

överfiske och förespråkat en mer genomtänkt vattenkraft som minskar negativ påverkan på våra vattendrags ekosystem. Sportfisket producerar omfattande natur- och fiskevård, cirka 100 000 jobbar frivilligt 775 000 dagar per år enligt SCB*.

PADDLA DIG TILL HÄLSA

Idag kan alla paddla tack vare betydligt stabilare kanoter. Svenskt friluftsliv konstaterar att inaktivitet kostar samhället 6 miljarder kornor. Men det kan båtlivet råda bot på. Hos Svenska kanotförbundet finns 120 godkända kanotuthyrare och lika många klubbar som är till för alla åldrar. Inom paddlingen finns någon gren för alla oavsett vare sig man vill forsa fram bland härliga vågor, stilla njuta av havets eller sjöarnas lugn.

Båtliv är säkert

Båtliv är en säker fritidssysselsättning. De senaste 20 åren har antalet omkomna i samband med fritidsbåtliv halverats. Omkomna per 100 000 båtar är 4,9 personer år 2007. Motsvarande siffra för Finland 7,1, Norge 3, UK 9,6, USA 5,3.

För Sveriges del har siffran för 2009 nu sänkts till 4,2.



ANTAL OMKOMNA

2004	2005	2006	2007	2008	2009
32	34	35	37	43	34

Trots de minskade olyckstalen kan även detta år konstateras, att drunkna eller förolyckas inom båtlivet drabbar mestadels män, oftast över 50 år. Förekomsten av flytplagg är mycket sparsam. Behovet att reglera krav på flytplagg i båt framstår tydligt. Föreskriftsarbete för detta pågår på Transportstyrelsen och kommer att presenteras under 2010.

I Sverige har vi sedan många år en frivillig säkerhetsbesiktning av äldre fritidsbåtar. Över 20 000 fritidsbåtar har hittills besiktigats och deras ägare fått större kunskap om säkerhet ombord. 70 procent av båtägarna uppger att de alltid har flytväst med i båten till samtliga ombord, trots att inget regelkrav finns. Ytterligare 10 procent har det ofta.

FÖRSÄKRINGAR

Mer än två tredjedelar av alla båtar är försäkrade i någon form. Närmare 40 procent har en speciell båtförsäkring och knappt 30 procent omfattas av hemförsäkringen. Resterande båtar, som inte är försäkrade, utgörs mest av mindre båtar utan motor.

SJÖRÄDDNING – JRCC – SWEDEN RESCUE

Under 2009 inorporerades flygräddningens verksamhet ARCC till Sjöfartsverket. Utifrån sammanslagningen har en gemensam räddningscentral med benämningen Joint Rescue Co-ordination Centre (JRCC) formats. Ny anropssignal är från den 1 januari 2010 "Sweden Rescue". JRCC i Göteborg har under året genomfört ledning av 1 116 sjöräddningsuppdrag (vara 774 berörde fritidsbåtar) och hanterat 686 flygräddningsärenden.

Sjöräddningens målsättning för 2009 har varit att på svenskt territorialvatten, då positionen är känd, ska kunna undsättas den nödställda inom 60 minuter i 90 procent av alla fall. På internationellt vatten inom den svenska sjöräddningsregionen gäller 90 minuter i 90 procent av alla fall. Under 2009 uppnåddes målet för sjöräddningstjänsten på nationellt vatten till 94 procent av fallen och på internationellt vatten till 90 procent.

SJÖRÄDDNING					
Sjöräddningsinsatser åren:	2005	2006	2007	2008	2009
Totalt	981	1 001	1 287	1 037	1 116
Varav fritidsbåtar	659	683	934	715	774

Många sjöräddningsinsatser orsakas av okunskap. En viktig åtgärd är därför att förbättra utvecklingen och stödja de utbildningsinsatser som utförs genom Nämnden för båtlivsutbildning, Nfb, tillsammans med bildningsförbunden och andra båtutbildare.

Generellt är fortfarande de vanligaste orsakerna till sjöräddningsinsatser av två typer: Grundkänning och maskinhaveri. Grundstötning är ibland en logisk följd av att man vistas i alltför svårnavigerade farvatten och kombineras detta med en något för hög fart är förutsättningarna för grundkänning goda. Sjökortsbilden kan också vara en orsak till problem då många av de mest intressanta båtlivsområdena finns i skärgårdar som är dåligt uppmätta. De digitala sjökorten har sällan en bättre redovisning än de gamla papperssjökorten. Kategorin maskinhaveri kan handla om relativt enkla fel som bränslestopp på grund av igensatta filter, igensatt kylvattenkanal, slut på bränsle, skadad eller intrasslad propeller. Fel som är enkla att åtgärda men som ändå kan försätta besättning & båt i farliga situationer.



*"...i syfte att lära alla barn
att undvika olyckor."*

BARNENS LIVRÄDDNINGSSKOLA

Sedan många år driver Svenska Livräddningssällskapet ett skolprojekt som kallas Barnens Livräddningsskola. Sedan september 2007 står det i Läroplanen att alla barn vid utgången av år 5 skall kunna simma 200 meter varav 50 m på rygg samt hoppa i på djupt vatten. Redan i år 1–4 genomgår barnen skolprojektet Barnens Livräddningsskola som innehåller tre delar: bad- båt- och isvett. Projektet genomförs i samarbete med Sweboat, Sjärräddningssällskapet, Transportstyrelsen/Sjösäkerhetsrådet och Strålsäkerhetsmyndigheten, i syfte att lära alla barn att undvika olyckor och hur man kan hjälpa en människa i nöd.

SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET


Sjöräddningssällskapet är en ideell förening som räddar liv till sjöss. Tack vare 1 800 frivilliga finns det alltid besättningar som ställer upp, dygnet runt längs hela vår kust och i de stora sjöarna. Idag står Sjöräddningssällskapet för 70 procent av all sjöräddning i Sverige, utan några statliga bidrag. Sjöräddningssällskapet arbetar också för att förebygga olyckor till sjöss. Genom att erbjuda sina medlemmar möjligheten att ta kontakt innan läget blivit akut minimeras antalet allvarliga sjöräddningsfall. Inom verksamhetsområdet förebyggande arbete är utmaningarna under de närmsta åren att förebygga sjöräddning genom insatser riktade till skolbarn samt satsningar på information. Ett viktigt arbete som syftar till att höja säkerheten till sjöss – för alla.

SJÖSÄKERHETSRADET

Sjösäkerhetsrådet är en del av Transportstyrelsen. I rådet ingår representanter från Transportstyrelsen, Sjöräddningssällskapet, Polisen, Kustbevakningen, Försäkringsbolagen, Sweboat, Svenska Båtunionen, Seglarförbundet, Kryssarklubben, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap (MSB), Sportdykarna, Riksföreningen Gästhamnar Sverige, Svenska Livräddningssällskapet, Försvarsmakten och Sportfiskarna. Genom olycksuppföljning och omfattande kampanjer i TV, tryckt media, på mässor mm. informerar rådet fritidsbåtlivet och andra om hur sjösäkerheten kan förbättras och om hur sjöolyckor kan och skall undvikas.

CE-märkning

Båtar tillverkade fram till 1996 är i många fall typgodkända. Från den 16 juni 1998 skall alla nya båtar som säljs inom EG och alla begagnade båtar som importerats från tredje land vara CE-märkta. Reglerna för CE-märkning finns i Fritidsbåtsdirektivet 94/25/EG och i ett tilläggsdirektiv 2003/44/EG. Direktiven fastställer ett antal väsentliga säkerhetskrav som skall vara uppfyllda för att båten skall få säljas och tas i bruk. För att underlätta för tillverkarna att uppfylla dessa krav har drygt 70 internationella standarder utarbetats för att stödja båtdirektiven. I direktivet från 2003 infördes regler för avgas- och ljudemissioner.



*"...att få fler människor
att prova på båtlivet."*

Upptäck båtlivet

"Upptäck båtlivet" är ett initiativ med syfte att få fler svenskar att upptäcka båtlivet som fritidssysselsättning. I januari 2009 lanserade Sweboat webbsatsningen www.upptackbatlivet.se, som ska tjäna som inspirations- och informationskälla för alla som funderar på att köpa sin första båt.

Till båtsäsongen planeras att tillsammans med båthandeln genomföra olika aktiviteter för att få fler människor att prova på båtlivet, bl. a genom att visa båtlivets bredd, hjälpa till att välja rätt båt och lära ut båtkunskap.

På adress www.upptackbatlivet.se ska man inspireras och lockas till livet på sjön, informeras om båtlivets många möjligheter och där finns information om flertalet båttyper (Sveriges största båtdatabas – www.sokbat.se), utrustning, varv och båtplatser, utbildningar, säkerhet och miljö – och mycket annat. För den som går i båt tankar ska sajten vara den självklara källan till inspiration och information.



Morgondagens båtliv

Båtlivet ökar. Och det kommer att öka i framtiden.

En studie som Stockholmsmässan genomförde 2006 visar att 2,5 miljoner svenskar, som i dag inte är delaktiga i båtlivet, drömmer om ett liv på sjön. De är mellan 25–45 år, kvinnor är i majoritet, och de ser själva upplevelsen till sjöss som det primära. De ser livet till sjöss som en fantastisk källa till starka, minnesvärda upplevelser. Det handlar om upptäckarglädje, om njutning, om natur och umgänge i marin miljö. Grunden för denna grupp är en uttalad kärlek till livet till sjöss. De lever tillsammans, sambo eller gifta med barn. De kan karaktäriseras som "äventyrliga individualister". De bor relativt ofta i lägenhet, vanligen i mellanstora städer och ekonomiskt ligger de på genomsnittet. Det är de "Nya båtmänniskorna".

Parallellt med den nya gruppen på 2,5 miljoner "äventyrliga individualister" lever gruppen "sociala traditionalister" vidare som de gjort de senaste decennierna. Till den gruppen räknas alla dem som i dag redan utövar båtliv. De är övervägande män, mellan 30 och 45 år. De har båtägandet som en identitet och livsstil. De är övervägande män med unga nybildade familjer. De kan vara med eller utan barn och har hygglig ekonomi.

Till gruppen hör även barnen i hushåll som redan har båt, och som förmodligen fått smak på båtlivet från barnsben. Mellan 150 000–250 000 av dessa avser att köpa båt inom de närmaste två åren.



Näsan över vattnet

Det var knappt så att vi kunde ha hoppet kvar men nu våras det snart och vi drar oss sakta upp ur den ekonomiska härdsmlantan. Vi har alla genomgått ett reningsbad där vi påmints om tillvarons förgänglighet. Om vi nu har ett annorlunda förhållningssätt i båtlivet kan vi kanske stoppa upp och leva mer i nuet och ta vara på varandra och vår miljö på ett ännu mer aktivt sätt. Att leva i nuet innebär inte att vi får tappa fokus på framtiden som blir våra barns och barnbarns verklighet. Barren gör inte som vuxna säger, dom gör som vuxna gör! Vi är de goda exemplen, eller?

Låt oss dessutom lyfta fram båtlivets rekreations- och miljövärden genom att både bokstavligt och bildligt använda båtlivet för att ladda batterierna!

Lev väl!

MATS ROSANDER-LIEW
SJÖSÄKERHETSRADET



Svenska
Livräddningssällskapet
www.sls.a.se



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

**TILLVÄXT
VERKET**



**TRANSPORT
STYRELSEN**



Sportfiskarna



**SWE
SWEDEN**
KAYAK & CANOE FEDERATION

**Svenska
Kryssarklubben**



SCANDINAVIAN
BOAT SHOW



SweBoat
Båtbranchens Riksförbund

Botkyrkavägen 4, 143 35 Vårby
Telefon 08-449 55 90 • Fax 08-449 55 95
info@sweboat.org • www.sweboat.org