

# Liten navigator som kan mycket

TEST: FURUNO RADIO OCEAN 5"

Furuno breddar sortimentet med två nya intressanta navigatörer. Dessa är Furuno radio ocean 5 tum och storasyster på 7 tum. Programvarorna är desamma, men de skiljer sig åt när det gäller bildskärmens kvalitet och utformningen av menyknappar. Femtummmaren har tryckknappar och sjutummmaren har touchknappar och tryckknappar samt skarpere bildskärm.

Av Bengt Utterström

**Modellerna kompletterar** Furunos utbud av navigatörer. De är billigare än övriga modeller och vänder sig till fritidsbåtsägaren.

Under fyra dagars segling från Mattkum i Holland till Kiel i Tyskland i slutet av maj i år hade jag med mig femtummmaren.

Mitt första intryck är positivt. Den är stilren, robust i formen och har tryckknappar. Jag gillar tryckknappar, de är lättare att hantera ombord under gång och menyvägarna blir oftast kortare jämfört med en pek-skärm. Under bildskärmen finns det även fyra funktionsknappar för inställning av sjökortsbilden, ljusreglering etc. Joysticken är dock lite väl



**EXPERT PÅ NAVIGATION**

**Bengt Utterström**

- Författare till den nyutkomna boken Plotter GPS och radar.
- Ny författare till den klassiska navigationsboken Fritids-skepparen.
- Frilansskribent och navigations lärare.
- Kontaktinfo: [www.fritidsskepparen.com](http://www.fritidsskepparen.com)

lätjobbade. Den upplever jag på gränsen till "sladdrig". Det är lätt att den åker iväg okontrollerat och blåddrar fram en meny som jag inte hade tänkt mig. När man trycker i mitten för "enter" halkar den lätt åt sidan. En trögare joystick hade varit önskvärt. Enterknappen användes med fördel i stället för joysticken.

**Radio ocean 5** kan mycket. Tyngdpunkten förefaller ligga på navigation i områden som ligger långt ifrån vår svenska skärgård. Med sjökortet, det aktuella täcker från Holland och hela Skandinavien, följer lättavläst tidvatteninformation i egen meny där tidvattenkurvan visas gra-

fiskt. Pilar på sjökortsbilden visar hur strömmarna går och de olika färgerna anger strömmens fart. Den är klar för full AIS-mottagning, kan visa väderinformation om den kopplas ihop med Jeppesen Marine Weather server via C-com. Det går att koppla till ekolodsgivare för djup och fiske. Ingen av dessa funktioner testades på resan.

**Jag saknar två** väsentliga funktioner för kursvisaren som jag anser vara viktiga i skärgårdsnavigation. Det är att den inte går att justera i varken tid eller distans. Den finns, men den pekar "oändligt" framför båten. I skärgårdsnavigation är det en klar fördel att kunna ställa in den på till exempel tre minuter. Där kursvisaren då slutar befinner jag mig om tre minuter förutsatt bibehållen kurs och fart. Ett alternativ är att kunna ställa in den på till exempel två nautiska mil.

**Bildskärmen går** att justera i flera steg. Dels naturligtvis belysningen, men den går även att ställa in för starkt solsken, "vanligt dagsljus" och för nattskärm. Det tar lite tid att bli kompis med funktionen. Först trycker man på on/off knappen och sedan på meny. Det hade jag inte grejat på Nordsjön utan instruktionsbok i mörkret. En fördel är att knapparna har inbyggd belysning vilket underlättar kvällsövningar.

Att göra egna rutter är också

*Den lilla femtummmaren var en god reskamrat. Jag uppskattade särskilt tidvatteninformationen, ovan som jag är vid tidvatten.*



## Fakta

QVGA bildskärm på 5 tum med 320 x 240 pixlar  
Max 7 watt, fungerar ned mot 10 volts spänning.  
Bakgrundsbelysta knappar (bra i mörker)  
Pedagogisk instruktionsbok vikt 580 gram, 50 kanals GPS med inbyggd antenn  
Rekommenderat pris 5.900 kronor.



*Det gröna området visar torrlagda områden vid ebb. Gult är land och blått är vatten. Pilarna visar tidvattenströmmarnas riktning. I nedre delen kan vi läsa strömmens fart. Den översta menyraden är fast och kan inte tas bort eller ändras. Den själva onödigt utrymme och dess information kunde ha presenterats på annat sätt.*



*Bilden visar all information om tidvattnets ebb och flod. Gult fält är dagtid, svart i kanterna är natten. Kurvans höjd visar flod och där kan vi även avläsa högsta nivåskillnad på 3,3 meter. Under grafen ser vi dygnets 24 timmar. Vill man se hur det ser ut andra dagar är det bara att bläddra fram ett nytt datum.*

*Bilden visar Cuxhaven vid Elbes mynnig i Tyskland. Med sjökortet följer en mängd information om gästhamnen, staden och tidvattenströmmar. Lägga märke till den röda pilen som visar aktuell tidvattenström. Bildkvaliteten är bättre än vad bilden visar*



lite krångligt innan man kommer underfund med hur navigatören fungerar. Enklare är som vanligt att med markörens hjälp peka på ett mål och sedan ange "Go to".

Att växla mellan olika bildpresentationer är enkelt tack vare den stora runda knappen i mitten. Heder åt Furuno att man kostat på en sådan. När navigationsinformation visas tillsammans med sjökortet går översta menyraden åt två funktioner som förefaller rätt onödiga. De visar sjökortets skala och att navigatören har kontakt med satelliter. Det hade kunnat visas på annat sätt, de stjälar onödigt utrymme

från sjökortsbilden. En annan detalj som kan göras bättre är att valet av navigationsinformation. Dessa består av fasta mallar. Jag kan med andra ord inte själv välja precis hur jag vill ha informationen presenterad utan är hänvisad till de förutbestämda valen.

**Mitt slutomdöme** efter korttestet av femtummmaren på bland annat Nordsjön är gott trots ovan nämnda brister. Radio ocean passar för mindre båtar, som en andra navigator om två styrplatser finns eller för den som inte kan ha en större navigator av ekonomiska eller utrymmesskäl. □