

Att köra för fort med vattenskoter på otillåtet område och dessutom onykter kan bli väldigt kostsamt.



Skärpta regler i sommar

Uppmaningen är att köra nyktert och hålla fartbegränsningarna i sommar. Det kostar att köra omkring med släckta lanternor, att köra fel i trafiksepareringsområden eller att ankra där det är förbjudet.

Av Bengt Utterström (text & foto)

Sänkt promillegräns

Ny nedre promillegräns gäller från 1 juni. Den som framför en båt med mer än 0,2 promille kan dömas för sjöfylleri. Är promillehalten över 1,0 promille kan man dömas för grovt sjöfylleri. Regler-

na påminner nu om vad som gäller i biltrafiken med ett undantag. Om det anses att fler än en person har en väsentlig uppgift att fylla ombord för att fartyget ska kunna framföras på ett säkert sätt kan även den personen

dömas om han eller hon är alkohol- eller drogpåverkad.

Reglerna gäller både för yrkes- och fritidsfartyg. De gäller dock inte alla fartyg. Den som seglar en båt som är kortare än tio meter kan dricka en folköl till lunch och segla vidare så länge han inte seglar fortare än 15 knop, men det är det få som gör.

De nya reglerna gäller med andra ord alla fartyg som är tio meter långa eller längre, eller som kan gå i farten 15 knop eller fortare. Längden är

”överallt”, det vill säga inklusive peke, roder och/eller badbrygga.

Nytt är också att polisen och kustbevakningen får rätt att göra rutinmässiga alkoholtester, så kallat sällningsprov där man får blåsa, för att kontrollera nykterheten och sjösäkerheten i svenska vatten.

Att köra för fort där det är hastighetsbegränsning kan bli kostsamt. Bötesbeloppen går från 1.000 och upp till 3.000 kronor. Det kostar även att bryta mot sjötrafikförordningen. Här är alla aktuella belopp för 2010. □



Polis och kustbevakning har från 1 juni rätt att stoppa dig och begära att du ska göra ett blåspröv. Polisens Rupert är god för farter långt över 50 knop. Knappast lönt att försöka smita undan.

Bötesbelopp

Hastighetsöverträdelse upp till 5 knop	1.000 kronor
6 – 10 knop	1.500 kronor
11 – 15 knop	2.000 kronor
16 – 20 knop	2.500 kronor
21 – 25 knop	3.000 kronor

✓ Den som bryter mot sjövägsreglerna om lanternor, signaler eller kör fel i eller genom en trafikseparering, får böta 1.200 kronor. Ett viktigt argument till varför man ska ha aktuella sjökort, är för att säkert veta var dessa trafiksepareringar finns. Nya områden infördes 1 januari på till exempel Ålands hav.

✓ Att ankra där det är förbjudet kostar 1.000 kronor.

✓ Att utnyttja otillåtet område för vattensporter kostar 1.000 kronor.

✓ Att förtöja otillåtet vid fyr, sjömärke eller liknande kostar 1.000 kronor.

Se även upp för fågel- och sälskyddsområden. Kör du in i ett sådant grönmärkat område kan du dömas till dagsböter. Du bryter då mot Länsstyrelsens tillträdesförbud och det är ett straffbart brott enligt Miljöbalken.