

Mörkblått signalerar ej uppmätt vatten!



På bilden når det mörkblå fältet ut till tiometerskurvan, men det framträder en annan verklighet då du zoomar in på eniro. Så var vaksam på att du navigerar med rätt inzoomning.

Av praktiska och kostnads-mässiga skäl kartläggs inte grunt vatten. Som grunt räknas 3 meter eller grundare. Det är därför den mörkblå färgen i papperssjökorten är lömsk. Många stenar är inte inritade.

Av Bengt Utterström

DET SÄGS ATT de flesta grundstötningar sker inom 3 sjömil från hemmahamnen. Någon statistik för det har jag inte, men det har visat sig att så ofta är fallet. Det kan vara värt att tänka på när man ger sig ut på en tur. Förklaringen torde vara att "här känner jag igen mig, här vet jag att jag kört förut." Uppmärksamheten är riktad åt ett annat håll, vi är ju snart hemma. Sedan är det också kanske så att sjökortet inte ligger fram-

me eftersom vi åker i hemmavatten? Om vi inte har det till hands eller kastat en blick på navigatorn, då är det lätt hänt. Pang och dunk! Där slog drevet i eller kölen tog emot något. Extra noga bör man vara på våren. Då är ofta vattenståndet lågt. Mellan 40 till 60 centimeter under medelnivå är inte ovanligt.

I sjökorten varnas det för områden som man ska vara extra försiktig med. Det är den mörkblå färgen som är närmast land och vid grundflak.

DE FLESTA NAVIGATORER använder samma färg i sina digitala sjökort. Området anger ett vattendjup av 0 till 3 meter. Kanske kan du promenera där med stövlarna på, eller så är det 3 meter djupt. Anledningen

till detta intervall är att när sjömätningar sker mäter Sjöfartsverkets personal fram till 3-meterskurvan. Det är alltså den djupkurvan som följer strandlinjen i sjökorten. Området innanför färgas mörkblått.

Att göra kompletta djupmätningar innanför det området är ett enormt arbete som dessutom är kostsamt.

VI SKA HELLER INTE glömma bort att sjökorten i första hand är tillverkade för yrkessjöfarten och dessa fartyg har sällan eller aldrig någon anledning att åka innanför 3-meterskurvan. Kända stenar och bränningar ritas in. Skulle all information läggas dit blev det bara trycksvärta i sjökortet närmast land.

Rådet är därför följande: När du närmar dig ett mörkblått fält,

var extra försiktig. Helst bör någon stå framme i fören och spana efter stenar medan den som kör gör det långsamt och försiktigt. Kan man hissa upp drevet något är det en fördel. Det påverkar manöverförmågan, men å andra sidan är det kostsamt att skada propellern eller drevet.

Den ljusblå färgen som ligger längre ut anger ett djup av 3 till 6 meter. Där är alla kända grund inritade. Vit färg anger ett djup av 6 meter och djupare. Vissa digitala sjökort för navigatorer kan ha avvikande färgsättning.

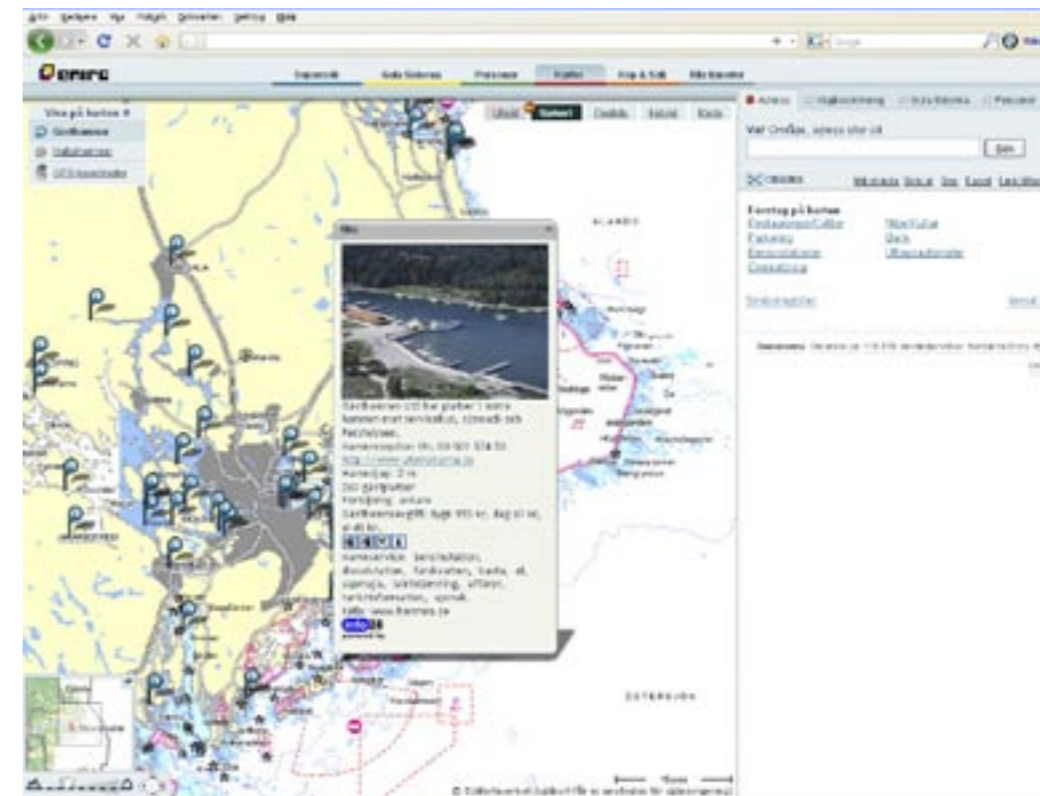
I BÅTSPORTKORTET över Mälaren anger den mörkblå färgen 0 till 2 meter. Det gäller även i Hydrographicas sjökort över ytterskärgårdar med flera platser. □

Navigera efter telefonkatalogen?



Tävling

Idag går det inte att koppla en gps-mottagare till Eniros sjökort. Vi kan med andra ord inte se vår position på det digitala sjökortet. Tidningen Båtmarknaden utlyser en tävling, vem kan presentera en lösning där Eniros sjökort fungerar ihop med en gps-mottagare? Priset är boken PLOTTER, GPS OCH RADAR. Maila lösningen till: bengt@fritidsskepparen.com



"De navigerade efter telefonkatalogen, det var därför de gick på grund." Har ni hört det förut? Skröner eller inte, idag är telefonkatalogens kartor riktiga sjökort. Fast digitala. Eniro.se släppte en bomb i början av maj, de har lagt ut hela svenska kustens sjökort på sin webbplats.

Av Bengt Utterström

KANSKE ÄR DET DAGS att sluta skratta åt dem som använder telefonkatalogen för navigering? Fråga åtminstone först vilken upplaga de använt. Den

som ligger i framkant är uppkopplad mot Eniro.se när hon åker båt och tar sig fram med hjälp av sjökorten där. Näja, riktigt så enkelt är det inte att göra det, men teoretiskt är det fullt möjligt.

Annika Kindeberg och Lars-Göran Nyström på Sjöfartsverkets marknadsavdelning påpekar att det inte är tillåtet att navigera efter de digitala sjökorten på Eniro. De är tänkta som ett planeringsverktyg. "Sjökortsbilden skiljer sig från originalen och vi har inte full kontroll över

granskningen av korten", säger Lars-Göran. Därför får de inte användas för navigering.

DET ÄR FÖRSTÅELIGT tycker jag, men den som har en bra internetuppkoppling ombord och helt saknar sjökort kan ju faktiskt ha en bra vägledning av Eniros digitala sjökort. Måhända är det lite långsökt, men å andra sidan, är detta inte första riktiga steget mot att ligga online mot en databas och navigera? Tids nog blir det vardagsmat, var så säker.

Sjökorten på Eniro är ett bra planeringsverktyg. Det är lätt att mäta distanser för planering av en dags-helg- eller semestertur. Information om restauranger, affärer med mera hämtas från Gula sidorna. Det kostar ingenting och det fungerar. Man kan också se riktigt bra flygfoton över landområdena och skriva ut sjökortsbilder. Det blir säkert populärt bland båtfolket för att visa exakt hur man kommer in till deras favoritvik.

www.eniro.se, välj kartor och sjökort. □

Bengt Utterström

- Författare till den nyutkomna boken PLOTTER GPS OCH RADAR.
- Ny författare till den klassiska navigationsboken Fritidsskepparen.
- Frilansskribent och navigationslärare.
- Kontaktinfo: www.fritidsskepparen.com

