

# Navigationssnytt 2010

Det är en stenhård kamp mellan navigatortillverkarna. Alla vill de få oss att köpa just deras navigator, VHF eller AIS. Knepen är många, det finns

exempel på direkt vilseledande och felaktig marknadsföring. Nedan följer en sammanställning av hur det ser ut i mars månad. Vilket märke

du än väljer gäller det att se upp med de digitala sjökortet. Har du valt en navigator har du också valt ett digitalt sjökort.



Advansea

## Advansea

**Märket introducerades** förra året i Sverige av Plastimo. Sommarens 2009 hade jag möjlighet att testa modellen T50. Det är en bra och prisvärd navigator med tryckknappar. Den kan ta emot AIS och är gjord i ett robust utförande. Under testet irriterade jag mig på att alla djupkurvor hade blå färgton.

Det är nu åtgärdat och djupare vatten är vitmålat. Har du köpt en T50 under förra säsongen, kontakta din återförsäljare för en uppdatering. Hela testet finns redovisat på

[www.fritidsskepparen.com](http://www.fritidsskepparen.com), se tidningsartiklar.

## Furuno

**Japanska Furuno** presenterade en ny navigator på båtmässan Allt för sjön. O.chart 7 är på 7 tum och har en högupplöst Wide VGA HD-skärm (800x480). GPS-antennen är inbyggd och har 50 kanaler. O.chart 7 är klar för AIS, DSC-mottagning och förberedd för ekolod.



Furuno

Avsedd för fritidsbåtar och priset uppges till 9 900 kronor. Nytt för i år är även radarn M1835 och autopiloten NAVpilot-611. Mer information på [furuno.se](http://furuno.se) Furuno var först ut förra året med en VHF med inbyggd AIS.



Garmin

## Garmin

**I år lanseras** 7000 serien och VHF med inbyggd AIS. De satsar stenhårt på touchskärmar på sina navigatörer som också blivit mycket snabba tack vare nya processorer. Garmin använder sitt eget sjökortsfabrikat BlueChart.

Det finns i flera olika versioner, ju mer information och foton över hamnar etcetera, desto mera kostar det. Garmin är idag kompletta och du kan utrusta din båt med deras navigator, radar, AIS, VHF och autopilot.



Geonav

## Geonav

**Stil, innovation** och användarvänliga produkter är ledord i Geonavs nya satsning. G12 är en ny elegant navigator. Bildskärmen är på 12 tum och uppges hålla mycket hög klass. Vad som döljer sig under ytan är det svårt att i dagsläget få en uppfattning om.

Endast demoproducter finns än så länge tillgängliga. Enligt uppgift ska man kunna välja om man vill använda C-Maps eller Navionics sjökort. Navigatören är även försedd med en vattentät USB-kontakt. Kopplar man till en ekolodsgivare får man ett komplett ekolod. Geonav har genom året haft bra navigatörer med bildskärmar av hög klass.

Märket har inte blivit någon dundersuccé i Sverige. Troligtvis beror det på bristande marknadsföring av tidigare importörer. Nu i år visar Geonav upp ett komplett system med navigator, radar, autopilot, AIS och VHF.

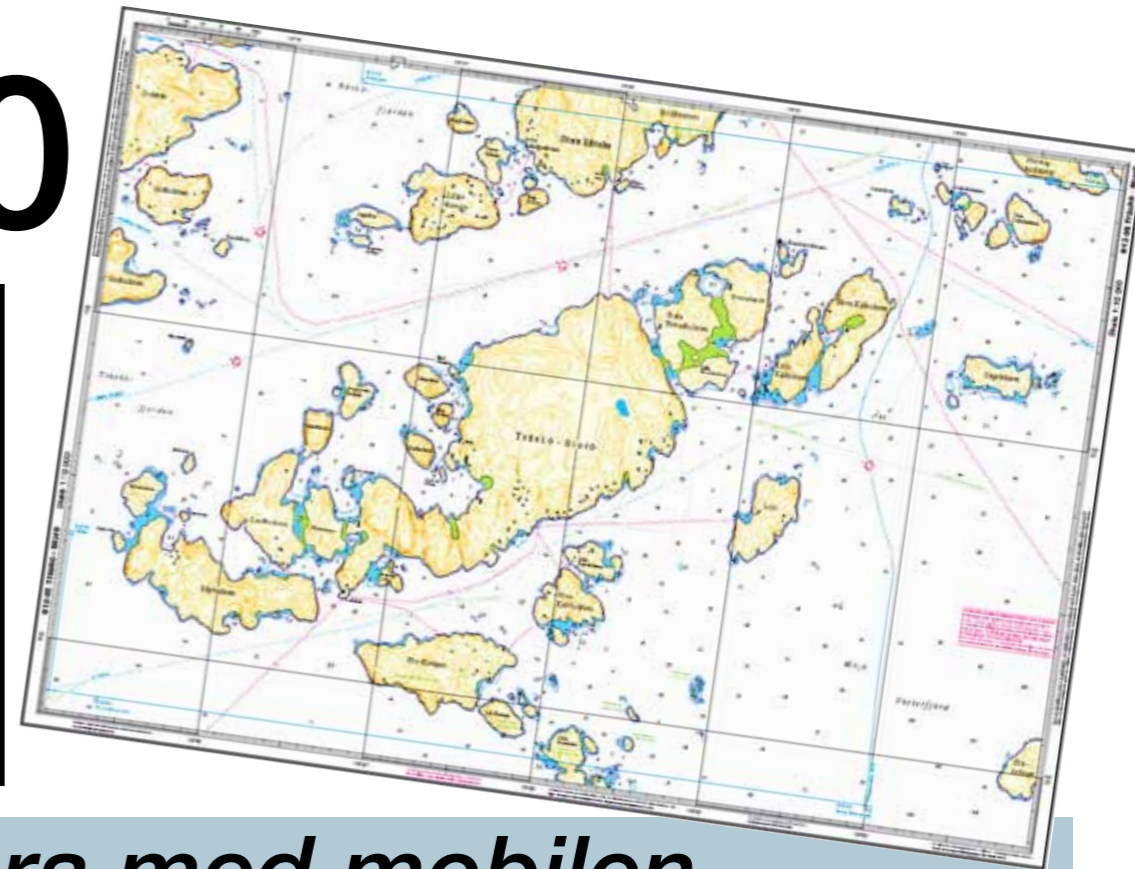
Radarn har bokstavskombinationen HD Ethernet. HD står för high definition, populärt också kallad "digital radar." De flesta radarantennerna kommer från Koden, så även denna, och alla har de digital bearbetning av den analoga radarsignalen som sänds ut och kommer tillbaka till antennen. Radarn uppges kunna hantera 20 MARPA-mål.

Geonavs VHF med inbyggd AIS ser exakt likadan ut som Furunos. Den har till och med samma beteckning, nämligen RS 4800.

Firma Jan Comstedt är importör och man gör ingen hemlighet ▶



**Bengt Utterström**  
 • Författare till den nyutkomna boken Plotter GPS och radar.  
 • Ny författare till den klassiska navigationsboken Fritidsskepparen.  
 • Frilansskribent och navigationslärare.  
 • Kontaktinfo: [www.fritidsskepparen.com](http://www.fritidsskepparen.com)



## Navigera med mobilen

Mobiltelefonen som navigator kommer nog aldrig ersätta navigatören eller PC:n. Men, det blir allt vanligare med sjökort i mobilen och då har man en backup om navigatören går sönder.

**För kortare** sjöresor i okända farvatten är det också naturligtvis en fördel att ha sjökort till hands där vi kan se var vi befinner oss. Solteknik säljer programvaran Pathaway GPS 5 Symbian och sjökort för mobilen. Priset för programvaran är 295 kronor exklusive sjökort. Det fungerar både för telefoner med tryckknappar och pekskärm.

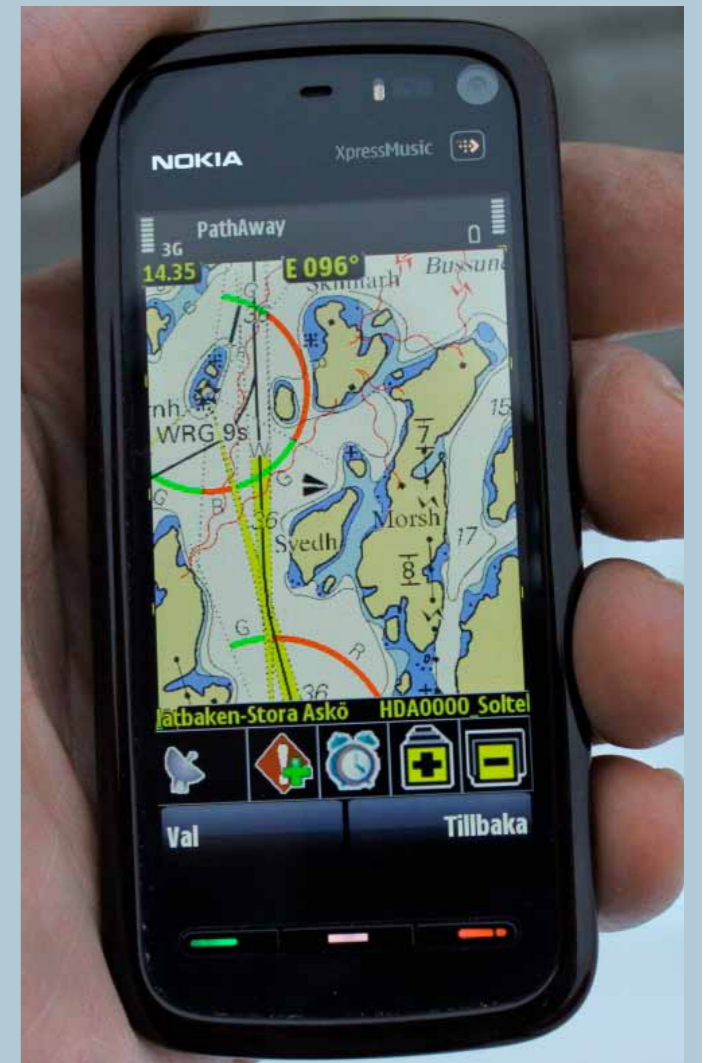
**Sjökorten** konverteras till Pathaway speciella format av programvarorna Fugawi Global Navigator och Fugawi Marine ENC version 4.5. Detta betyder att alla sjökort och kartor som du idag har i ditt Fugawi Navigations program kan du använda i din mobiltelefon som har Symbian 60 3rd och 5th editionen operativsystem. Programmet till mobilen är en uppföljare av programvaran Pathaway GPS 5 som tidigare lanserat för handdatorer med operativsystemet Windows Mobile 5 och 6.

Programvaran har alla viktiga funktioner såsom rullande sjökort, roterande sjökort med färdriktning upp, zoom, skrolla karta,

skapa girpunkter, göra rutter och färdspår med mera.

**Programmet** är på svenska. Fugawi Global Navigator och Fugawi Marine ENC kommer som tidigare att hantera BSB sjökort åt Pathaway programmen. Detta betyder att alla som har sjökort eller kartor i sin PC med Fugawi programmet kan köpa en licens för Pathaway Symbian och lägga in kartor och sjökort i sin mobiltelefon utan att behöva köpa nya kartor. Mer information finns på [soltek.se](http://soltek.se)

**Företaget** 88 Degrees North säljer också programvara och sjökort för mobilen. Någon praktisk jämförelse mellan dessa två har inte kunnat ske på grund av isläget med mera. 88 Degrees North kommer med en programvara anpassad för iPhone under april. 3D-visning, grundvarning och möjlighet att spara favoritplatser uppges finnas med. Programvara och sjökort för hela Sverige kostar 695 kronor. [www.88degreesnorth.com](http://www.88degreesnorth.com)





Platinum+ by Navionics



C-MAP by Jeppesen Marine

## Navico

**Navico har köpt** på sig en rad varumärken och produkter under åren. Dessa är Navman som också är Norhstar, Simrad, Lowrance, Eagle och B&G instrument.

Programvaror har plockats från mest gamla Navman och utvecklats vidare. Dessa återfinns nu i bland annat Simrad. Varumärken skrotas eller stoppas i malpåse. Står det Navman eller Northstar på navigatortorn eller radarn beror det på att resterna säljs ut. Ingen dålig utrustning, men varumärkena försvinner. Kvar blir Simrad, B&G och Lowrance och Eagle.

Lowrance har gjort sig mest kända tack vare den nya energisnåla och strålningssjuka bredbandsradarn. Den är överlägsen när det gäller att se föremål på mycket nära håll och fungerar även bra på längre sträckor upp emot 12 till 14 sjömil. Bredbandsradarn har inte någon magnetron.

Det är anledningen till att strålningen från den är att jämföra med en mobiltelefon. Dessutom behöver den ingen uppvärmning. I nummer 8 finns ett test från sommaren 2009, se fritidsskepparen.com under tidningsartiklar. Den som vill ha samma varumärke på sina

ren 2009, se fritidsskepparen.com under tidningsartiklar. Den som vill ha samma varumärke på sina



Raymarine

elektronikdelar kan köpa Simrads produkter. Där finns VHF, navigator med bra programvaror, radar (HDS), autopilot med mera.

## Raymarine

**Marinelektroniksjätten** lanserar i år E-serien. Det är en utveckling av deras C-serie. Vi känner igen programvaran och menyhanteringen.

Nytt med E-serien är att man kan välja mellan touchskärm eller trycka på knappar på samma navigatortorn. Knappar är att föredra om

det guppar mycket, touchfunktionen när båten uppför sig mera behagligt.

Raymarine har förutom bra navigatortorn och radar även autopiloter, VHF, vindinstrument, ekolod med mera. Allt går att koppla ihop i ett nätverk. Mer information på belamarin.se

## Seacross

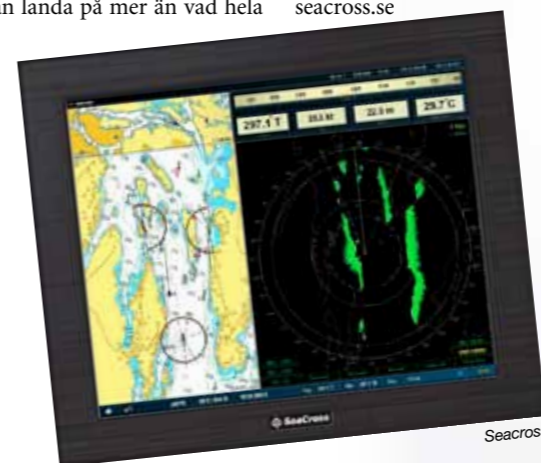
**Det helsvenska** företaget Seacross har förmodligen världens bästa och mest användarvänliga navigationssystem. Det är inte billigt, Seacross står i en klass för sig. Förra året installerade Norska NATO Seacross i 12 stycken Goldfish båtar. "Vi förhandlar med många intressanta utländska kunder för närvarande", säger företagets VD Per Österberg.

Seacross är byggt för och lämpar sig mycket bra i fritidsbåtar både för den som gillar färter över 25 knop och som vill ha ett system som hänger med utan fördröjning samt för den som önskar ett flexibelt och lättanvänt system i sin segelbåt.

Men var beredd på att prislappen kan landa på mer än vad hela

båten kostar, i vart fall om det är en mindre och äldre båt. Bland fördelarna märks hur AIS kan användas för att se var vi möter en annan båt på det digitala sjökortet.

Den unika Radar lösningen med kust- och öar som bakgrund till radarbilden och andra båtars ekon i en annan färg är ytterligare fördelar som underlättar radarnavigeringen till skillnad från traditionell radaröverlägg. Mer information på seacross.se



Seacross

## Sjökort och programvaror på USB

**Alla svenska sjökort**, från Sjöfartsverkets sjökortsdatabas, säljer Solteknik på ett USB-minne. Formatet, "BSB", ser ut som ett papperssjökort och kan användas till programvaran Fugawi.

Sjökorten laddar du till din PC, handdator eller mobiltelefon. Man betalar för de sjökort man vill använda genom att köpa en licensnyckel som låser

upp aktuellt område. Om sjökortet ligger inom ett område där Hydrographica har sjökort följer det med utan extra kostnad.

Samma USB-sticka innehåller även programvarorna Fugawi Global Navigator och Fugawi Marine ENC. Har du Fugawi sedan tidigare uppdateras programvaran med USB-stickan.



## De digitala sjökorten

**De vanligast** förekommande sjökorten kommer från BlueChart, C-Map eller Navionics. BlueChart är Garmins eget sjökort. Alla dessa tre fabriker har ett gemensamt. Deras kartografi är över 20 år gammal.

Prickar, fyrar och annan kartinformation är uppdaterad, men underlaget, där strandlinjer, grundflak med mera ingår är avritat från papperssjökort i slutet av 1980-talet. Sedan dess är många områden sjömätta, grundflaks positioner, uddars lägen med mera har justerats.

Två leverantörer har de bästa sjökort som går att få tag på när det gäller kartografien. Dessa är Sjöfartsverkets S57 kort och Hydrographicas nyproducerade sjökort över utvalda skärgårdsområden.

Köper du en ny navigatortorn ingår oftast Hydrographicas sjökort. Några fabriker använder sig av Sjöfartsverkets senaste upplaga S57, mer om det nedan.

**Hydrographica.** Hela nio nyproducerade sjökort i skala

1:10 000 över fina skärgårdsområden kommer Hydrographica med i år. Nu kan man åka från Sankt Annas skärgård ned till norra delen av Gryts skärgård. Från Finnös skyddade vikar i väster tar man sig till Birkskärs öppna vidder i öster. Här är det fem nya kort.

Två av de nya korten ligger i Stockholms skärgård. Nu kan man segla från Fjärdlång till Hallskär. Under 2010 kommer Hydrographicas kartografer att befinna sig på västkusten, men de korten ser vi först 2011. På hydrographica.se under "utgivna kort" finns kartbilder över alla sjökorten.



► av att Geonavs nya serie vänder sig till "större båtar", medan den som är mer priskänslig nog hellre köper systemmärket Humminbird. Geonavs navigator G12 kostar 60 000 kronor enligt prislistan. Läger man till 35 000 kronor får man lilla radarradomen på 2 kw. Mer information finns på comstedt.se



Marinplus

## Marinplus

**Svenska företaget** Marinplus har utvecklat programvaran Navigator och gjort en egen navigatortorn till den. Marinplus använder Sjöfartsverkets digitala sjökort S57. Det är hos Marinplus som du också bland annat hittar mörkerkameran Flir. Se vidare marinplus.se



Navico

## Standard Horizon

**Navigatortorn manövreras** med knappar eller joystick. Standard Horizon marknadsförs av Mobinet Communication och är relativt okänt i Sverige.

Nätt, smidig och strömsnål säger importören om Standard Horizon. Mer info på mobinet.se, se under produkter och marinradio.



Standard Horizon

## Digital Yachts

**Om du kan** tänka dig att köpa navigatortorn via Internet, titta då gärna på denna navigatortorn, SmarterChart 500 AIS combo från Digital Yachts i England. Navigatortorn har inbyggd AIS-mottagning. Mer info på digitalyacht.co.uk



Digital Yachts