

Pryltest Advansea T.50

Robust och kompetent men inte helt färdig

Det är glädjande att det kommer nya fabrikat av navigatorer. Det sätter press på de väl etablerade fabriken. Priserna pressas och kvaliteten höjs. Nya fabrikat som kommer är dock tyvärr alltför ofta inte färdigutvecklade. Det finns buggar i programvaror, viktiga funktioner saknas och sjökortsbilder visas med otydliga djupkurvor på grund av att djupkurvorna skiljer sig endast åt med olika nyanser av mörkblå färg.

Av Bengt Utterström



Advansea är enkel att montera och att demontera. Fästet är vridbart och navigatören kan vickas upp och ned.

Ser din navigators djupkurvor ut så här? Kontakta din leverantör för en uppdatering. Endast noll till tre meters djup ska vara mörkblått. Över sex meters djup bör vara vitt.



DET OVAN BESKRIVNA gäller även Advansea T.50. Det är för den skull absolut ingen dålig navigator. Jag gillar det robusta utförandet, den är tillräckligt snabb i zoomning och vid förflyttning.

Navigatören kan vridas i sidled och vickas fram och tillbaka i sitt fäste. Det är bra. Det är ofta som man vill vrida navigatören eller vicka bildskärmen uppåt. Det bästa med fästet är dock

enkelheten i att kunna plocka bort navigatören. Med ett enkelt handgrepp trycker man in en spärr på baksidan och navigatören lossnar från sitt fäste. Kabeln lossas lika lätt och det gör att man inte drar sig för att plocka loss navigatören och gömma undan den när den inte behövs.

Advansea har utrustat navigatören med elva knappar inklusive pilplattan. Knapparna är

distinkta och placerade så att man inte riskerar att trycka ned två stycken samtidigt. Jag gillar knapparna.

DE FUNGERAR både med och utan handskar tillskillnad från många touchskärmar. Jag tycker också att hanteringen går fortare med knappar, men det är kanske en vanesak. T.50 anger bildskärmens storlek i tum vilket motsvarar 12,5 cm i

diameter. Det är nedre gränsen för en skärm anser jag. En sådan relativt liten skärm ställer stora krav på upplösningen. Denna på 320 x 240 pixlar är för litet.

Bildskärmen upplevs som grovkornig eller oskarp i jämförelse med andra navigatörer med högre upplösning. Högre upplösning kostar, därför borde T.50 ha en större prisskillnad mot andra navigatörer för att vara ett attraktivt val.

Advansea T.50 har de flesta funktioner man önskar sig av en navigator.

KURSVISARE SOM VISAR var du är om ett antal minuter (inställbart), rutnät för latitud och longitud går att lägga på bildskärmen om man vill, sjökortgränser flyter i varandra, namn på öar med mera går att plocka bort, fyrljus går att ta bort dagtid, alla funktioner för girpunktsnavige-

ring finns, tidvattenströmmar anges (har dock inte haft tillfälle att testa navigatören där tidvatten finns), bokstävernas storlek går att ändra på bildskärmen med mera.

DET SOM IRRITERADE mig mest är visningen av djupen i det digitala sjökortet. Alla djup i C-Mapkortet angavs i olika mörkblå nyanser på den apparat jag testade. Det gör det svårt att se djupen.

Det vanliga är att området med noll till tre meters djup är mörkblått, tre till sex meter är ljusblått och djupare än sex meter är vitt. Så var det inte i T.50, men importören Navimo Nordic säger att de navigatörer som säljs idag har de rätta färgerna.

Den som köpt en Advansea navigator får en uppdatering av programvaran som beräknas vara klar i november. Uppdatering sker med ett SD-kort. Man behöver således inte skicka navigatören till importören.

Sjökortsinformation från Hydrographica finns inlagd över skärgårdens ytterområden (Hydrographica har specialiserat sig på sjömätningar över grunda skärgårdsområden).

I sökfunktionen "hitta" finner man det mesta. Duschar, affärer, drivmedel, varv, polis, dykare och ytterligare närmare 50 sökobjekt finns med. Nu stämmer inte alla. Närmaste dykare från Stockholmsområdet är enligt navigatören Wlady Slawowo i Polen och närmaste polis finns på Åland. Marinor och affärer stämmer bättre.

ADVANSEA KAN VISA motorinformation och bränsleförbrukning under förutsättning att motorn kan ge sådan information och att nödvändiga givare installeras.

AIS, Automatic Identification System, gör det möjligt att se vilka större last- och passagerarfartyg som rör sig i min närhet. Med AIS ser man även de fritidsbåtar som har en AIS-sändare. Advansea T.50 visar AIS information på bildskärmen.

Jag ser fartygens position, de är markerade med en grön pil. När jag markerar den gröna pilen ser jag bland annat vad fartyget heter, anropssignal, dess fart och kurs. Jag kan även ställa

Menyerna är inte så enkla att förstå, men det underlättar att ikonerna förklaras med en text längst upp.

Plussidan

Robust utförande
Fäste som är vridbart
Knappar i stället för touchskärm
Möjlighet att se AIS-information

Minussidan

Upplösningen på bildskärmen
Dåligt uppdaterade träffar på sökfunktioner
... dessa ständiga uppdateringar... (gäller inte bara Advansea).

in ett larm som varnar mig om ett fartyg kommer för nära i tid (TCPA) eller om avståndet går under det avstånd som jag valt att bli varnad på. (CPA).

FÖR ATT AIS information ska fungera ihop med en navigator krävs en AIS-mottagare. Jag använde Furunos VHF RS 4800 som har inbyggd AIS och det fungerade alldeles utmärkt tillsammans. □

Pryltest Coastkey

KeyLess Go för båtar

Det är bekvämt att slippa hantera nycklar ombord. Men den stora nyttan är om jag faller överbord. Då stannar motorerna och jag slipper bli frånåkt av min egen båt.

Av Bengt Utterström

I TRE SÄSONGER har jag kört nyckellöst. Jag startar och stänger av motorn med en fjärrkontroll. Om jag faller i vattnet stänger fjärrkontrollen av motorn. Samma fjärrkontroll är också en fungerade startspärr. Fungerar lika bra för bensin- och dieselmotorer.

Norska företaget CoastKey har konstruerat den trådlösa manöverenheter för motorn. Fjärrkontrollen har fyra funktioner. Jag använder den till att starta och stänga av motorn. Således behöver jag inte använda den vanliga startnyckeln.

SAMMA FJÄRRKONTROLL fungerar även för dubbelmontage. CoastKey är också en startspärr. Utan fjärrkontrollen går det inte att starta motorn även om man har nyckeln till hands.

Tredje funktionen är en nödstopp. Om jag faller över bord stannar motorn efter några sekunder. Jag kan också hissa upp och ned drevet med fjärrkontrollen. Jag har använt systemet sedan maj 2007.

FÖR ATT STARTA motorn trycker jag ned joysticken och håller den nedtryckt tills tändningen slås på. När varningstjuttet kommer från motorns ordinarie tändningssystem släpper man upp joysticken. Motor ett



Fjärrkontrollen påminner om vilken larmkontroll som helst. En rem gör det naturligt att ha den runt halsen under gång. När man håller joysticken nedtryckt aktiveras tändningen. Fäller man den åt vänster startar motorn. Motorn stängs av med ett "dubbelklick".

startas genom att föra joysticken till vänster.

Om man för den till höger startar motor nummer två. Funktionen dubbelmontage har jag ingen erfarenhet av eftersom min båt har enkelmontage. Motorn är en Mercruiser diesel dti på 120 Hkr.

FÖR ATT STÄNGA AV motorn trycker man två gånger på joysticken.

Glömmer man fjärrkontrollen hemma går motorn att starta genom att trycka en pin-kod på elektronikboxens knapp.

Norrmännen har en poäng i sin marknadsföring av CoastKey. De menar att den traditionella nödstoppen är den viktigaste funktionen på en båt, synd bara att den inte används.

Jag är beredd att hålla med

dem. Den röda telefonsladdliknande plastlinan sätter man alltför sällan i jackan eller i byxan. Min erfarenhet med den traditionella nödstoppen är att när man använder den glömmer man det och reser sig från förarplatsen.

LINAN ÄR FÖR KORT och motorn stannar ofrivilligt. Fördelen med linan är dock att motorn stannar om jag kastas från förarplatsen.

Därmed inte sagt att man kan sluta tänka om man har en CoastKey. Vid ett par tillfällen har jag startat motorn och gått iväg från bryggan för att hämta något som jag glömt.

Åtta till tio meter från båten

stannar motorn. Då har jag gått tillbaka, startat motorn igen och lagt fjärrkontrollen på bryggan medan jag skulle uträtta mitt ärende. Väl tillbaka har jag lossat förtöjningslinorna och lagt ut med fjärrkontrollen kvar på bryggan. Fem meter ut stannar motorn. Systemet bygger på att fjärrkontroll och båt inte kommer för långt ifrån varandra.

JAG TYCKER INTE att fjärrkontrollen är i vägen eller irriterar, brukar ha den runt

halsen. Fjärrkontrollen är försedd med en röd lampa som blinkar när den är aktiverad. Det underlättar om man tappar den i vattnet i mörker.

Funktionen att kunna tilta drevet är praktisk. Man slipper gå fram och tillbaka i båten om drevet behöver hissas samtidigt som motorn är i gång.



Upplagt för bus... En fjärrkontroll är alltid lika kul för barnen.

Exempel på det kan vara när man hanterar ankarlinan från aktern.

Fjärrkontrollens batteri uppges räcka för ungefär 250 till 300 timmars körning eller två till tre säsonger. Sedan ska det bytas.

NÄR MAN VÄL lärt sig knapptryckningarna fungerar CoastKey bra. Startnyckeln till motorn har jag alltid med mig, det

känns tryggast så. Inte vid något tillfälle har jag behövt plocka fram den.

Motorn har vid två tillfällen stannat under gång det första året. Om det beror på CoastKey och att radiosändningen störts mellan fjärrkontroll och elektronikbox, eller något annat, vet jag inte. Motorn har startat direkt igen vid båda tillfällena. Tilläggas bör att

programvaran är uppdaterad efter säsong ett.

COASTKEY ÄR ENKELT att eftermontera och fungerar till de flesta bensin eller dieselmotorer. Jag känner mig trygg med det trådlösa systemet. Vid framtida båtbyte kommer jag absolut installera detta eller ett liknande system. □

www.coastkey.no

Bengt Utterström

- Författare till den nyutkomna boken Plotter GPS och radar.
- Ny författare till den klassiska navigationsboken Fritidsskepparen.
- Frilansskribent och navigationslärare.
- Kontaktinfo: www.fritidsskepparen.com

